

Государственное автономное учреждение дополнительного  
профессионального образования  
«Смоленский областной институт развития образования»

**ПРОТОКОЛ**

18.10.2019 № 01

Смоленск

**заседания Координационного совета  
региональных учебно-методических  
объединений в системе среднего  
профессионального образования  
Смоленской области**

Председатель: Кудрицкая Е.В.  
Секретарь: Ваганова Л.М.  
Присутствовали: Боброва Е.А.,  
Гмырикова С.В.,  
Зевакова Н.С.,  
Милица Н.С.,  
Нахаев С.В.,  
Новиков В.В.,  
Уласик М.Г.,  
Шебловинская И.В.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. О проведении конкурса профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель автомобиля».
2. Присвоение грифа РУМО образовательным продуктам преподавателей профессиональных организаций Смоленской области на соответствие с ФГОС.
3. Рассмотрение планов работы секций РУМО на 2019-2020 учебный год.
4. Изменения ОПОП с учетом результатов проведения чемпионатов профессионального мастерства, всероссийских олимпиад и конкурсов профессионального мастерства.

**1.СЛУШАЛИ:**

Нахаева С.В., руководителя секции РУМО по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, 35.00.00 Сельское, лесное и рыбное хозяйство, о проведении регионального конкурса профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель автомобиля».

Сергей Валентинович представил проект Положения об организации и проведении регионального конкурса профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель автомобиля» и дал предложения по составу экспертного совета конкурса.

## **ПОСТАНОВИЛИ:**

1.1 Утвердить Положение об организации и проведении регионального конкурса профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель автомобиля» (Приложение 1).

1.2 Для проведения регионального конкурса профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель автомобиля» создать организационный комитет в составе:

- Ваганова Л.М., методист центра научно методического сопровождения программ профессионального образования ГАУ ДПО СОИРО,
- Путенкова Г.Г., директор СОГПОУ «Техникум отраслевых технологий»,
- Нахаев С.В., преподаватель СОГПОУ «Техникум отраслевых технологий», руководителя секции РУМО по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, 35.00.00 Сельское, лесное и рыбное хозяйство.

1.3 Утвердить экспертный совет регионального конкурса профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель автомобиля» в следующем составе:

- Воскресенский Николай Витальевич, начальник ОГИБДД ОМВД России по Смоленскому району;
- Кондрашов Константин Владимирович, инспектор ОГИБДД ОМВД России по Смоленскому району;
- Ковалев Валерий Александрович, преподаватель СОГБПОУ «Рославльский многопрофильный колледж».

## **2. СЛУШАЛИ:**

Уласик М.Г.. об итогах экспертизы на соответствие с ФГОС следующих образовательных продуктов:

- методическая разработка «Диагностика мотивации учебной деятельности студентов колледжа» (автор Уласик М.Г.);
- методическая разработка «Производственная практика на предприятии как фактор, стимулирующий мотивацию роста квалификации выпускника специальности 23.02.01» (автор Пушкина В.А.);
- методическая разработка «Метод проектов – технология актуализации мотивационного потенциала обучающихся» (автор Краева Л.А.).

Экспертная оценка выше указанных образовательных продуктов проведена в соответствии с рекомендованным порядком проведения

экспертизы региональными учебно-методическими объединениями в системе среднего профессионального образования Смоленской области на их соответствие требованиям ФГОС СПО.

### **ПОСТАНОВИЛИ:**

2.1. Образовательным продуктам: методическая разработка «Диагностика мотивации учебной деятельности студентов колледжа» (автор Уласик М.Г.); методическая разработка «Производственная практика на предприятии как фактор, стимулирующий мотивацию роста квалификации выпускника специальности 23.02.01» (автор Пушкина В.А.); методическая разработка «Метод проектов – технология актуализации мотивационного потенциала обучающихся» (автор Краева Л.А.) присвоить гриф РУМО профессиональных образовательных организаций Смоленской области «Образовательный продукт соответствует требованиям ФГОС и рекомендован к использованию в профессиональных образовательных организациях Смоленской области».

2.2. Разместить информацию об образовательных продуктах, которым присвоен гриф РУМО (п.2.1. данного протокола), в Реестре лучших практик и передового педагогического опыта на официальном сайте ГАУ ДПО СОИРО; сами образовательные продукты – в разделе «Объединенный каталог ресурсов образовательных организаций СПО» Медиабιβотеки на официальном сайте ГАУ ДПО СОИРО.

### **3.СЛУШАЛИ:**

Ваганову Л.М. о направлениях деятельности РУМО СПО в 2019- 2020 учебном году. В представленных планах работы секций РУМО (приложение 2) включены заседания по рассмотрению вопросов связанных с повышением качества профессионального образования и развития независимых форм его оценивания, с методическим сопровождением олимпиад профессионального мастерства обучающихся по программам СПО, с обновлением содержания обучения и образовательных технологий в условиях создания цифровой образовательной среды, с формированием системы непрерывного образования, позволяющей выстраивать гибкие (модульные) траектории освоения новых компетенций, как по запросам населения, так и по заказам работодателей.

### **ПОСТАНОВИЛИ:**

- 1.1 Разместить обобщенный план работы секций РУМО на официальном сайте ГАУ ДПО СОИРО в разделе учебно – методические объединения ПОО.
- 1.2 В целях максимального привлечения членов РУМО к участию в работе секций рекомендовать проведение заседаний в форме интернет-заседаний (вебинаров).

#### **4.СЛУШАЛИ:**

Шебловинскую И.В. о ежегодном изменении содержания ОПОП с учетом результатов выполнения конкурсных заданий участниками чемпионатов и олимпиад.

#### **ПОСТАНОВИЛИ:**

Рекомендовать руководителям секций РУМО рассмотреть вопросы ежегодного изменения содержания ОПОП с учетом результатов выполнения конкурсных заданий участниками чемпионатов и олимпиад, опираясь на Методические рекомендации по совершенствованию среднего профессионального образования с использованием результатов проведения чемпионатов профессионального мастерства, всероссийских олимпиад и конкурсов профессионального мастерства по перспективным и востребованным профессиям и специальностям размещенные на официальном портале федеральных учебно-методических объединений в системе среднего профессионального образования <https://fumo-spo.ru/index.php?p=news&show=115> и на официальном сайте Центра развития профессионального образования ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет» <http://www.crpo-mpu.com/432224868>.

Председатель Координационного  
совета РУМО

Е.В. Кудрицкая

Секретарь Координационного  
совета РУМО

Л.М. Ваганова

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации и проведении регионального конкурса профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель автомобиля»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и проведения регионального конкурса профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель автомобиля» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках мероприятий регионального учебно-методического объединения по укрупненным группам профессий, специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, 35.00.00 Сельское хозяйство и сельскохозяйственные науки.

1.3. Конкурс направлен на повышение уровня профессиональной подготовки мастеров производственного обучения вождению, популяризации и пропаганды профессии водителя автомобиля среди молодежи.

1.4. Ключевыми принципами Конкурса являются информационная открытость, справедливость, партнерство и инновации.

1.5. Конкурс предоставляет равную возможность каждому участнику соревнования показать максимальный объем теоретических знаний, всестороннюю практическую подготовку и профессиональное мастерство педагога.

**2. Организационная структура Конкурса**

2.1. Организаторы Конкурса: ГАУ ДПО СОИРО; СОГБПОУ «Техникум отраслевых технологий» (далее – Техникум).

2.2. Для организации и проведения Конкурса создается и утверждается председателем Координационного совета РУМО оргкомитет Конкурса, в состав которого входят представители ГАУ ДПО СОИРО и Техникума.

2.3. ГАУ ДПО СОИРО обеспечивает:

- информирование о порядке и условиях проведения Конкурса;
- организацию работы экспертной группы Конкурса;
- оформление документов по итогам конкурса.

2.4. Техникум обеспечивает:

- регистрацию и рассмотрение поступивших заявок для участия в Конкурсе;
- подготовку мест размещения участников Конкурса, закрытой площадки для вождения, транспортных средств, инвентаря и оборудования;

- формирование и утверждение экспертной группы;
- безопасность проведения мероприятий (охрану общественного порядка, дежурство медицинского персонала, противопожарной службы).

2.5. Конкурс проводится на базе СОГБПОУ «Техникум отраслевых технологий» расположенной по адресу: Смоленская область, Смоленский район, пос. Авторемзавод, д.19б.

2.6. Для организации и проведения Конкурса создается и утверждается председателем Координационного совета РУМО экспертная комиссия из представителей учебных центров, транспортных предприятий и ГИБДД ОМВД России по Смоленскому району.

### **3. Участники Конкурса**

3.1. Для участия в Конкурсе приглашаются мастера производственного обучения вождению профессиональных образовательных организаций (далее – Участники конкурса). Заявка на участие подается **до 23 октября 2019 г.** по электронной почте **mail\_ru34@mail.ru**. Форма заявки представлена в приложении №1 к настоящему Положению.

3.2. Участники конкурса должны иметь при себе: копию паспорта гражданина РФ; копию действующего водительского удостоверения с открытой категорией «В» или «С»; копию действующего документа, подтверждающего прохождение медицинского освидетельствования водителя.

### **4. Порядок проведения Конкурса**

4.1 Конкурс проводится в два этапа: теоретическая часть; практическая часть.

4.2 *Теоретическая часть* на знания правил дорожного движения проводится:

в аудитории оборудованной в соответствии с типовыми правилами организации кабинетов по изучению «Правил дорожного движения»;

на основании действующих Правил дорожного движения, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса;

в форме компьютерного тестирования по экзаменационным билетам «АВ» для водителей категории «В» и «СД» и для водителей категории «С».

4.2.1 Тест состоит из 20 вопросов. На тестирование Участников Конкурса отводится 10 минут. За 30 секунд до окончания отведенного времени Участник конкурса предупреждается экспертной комиссией, а по истечении 10 минут тест блокируется и выдает результат.

4.2.2 Тест оценивается по количеству правильных ответов и затраченному на ответы времени. Результаты теоретической части

Участников конкурса выстраиваются по рейтингу. При равном количестве правильных ответов более высокое место присуждается участнику, затратившему на ответы меньше времени (Приложение 2).

4.3 **Практическая часть** предусматривает вождение грузового автомобиля (механическая коробка переключения передач) и легкового автомобиля (механическая коробка переключения передач).

#### 4.3.1 Правила проведения практической части:

Упражнения выполняются по скоростному маневрированию на трассе, с соблюдением требований правил дорожного движения (Далее – ПДД), правил технической эксплуатации транспортного средства, техники безопасности и условий конкурса.

При выполнении упражнений Участник конкурса находится в автомобиле один.

При выполнении упражнений Участник конкурса выбирает скорость движения автомобиля, обеспечивающую безопасность движения.

Практическая часть проводится на закрытой площадке для вождения, имеющей асфальтовое покрытие, на которой оборудуется полигон с трассой.

На период проведения Конкурса, трасса ограждается сигнальной лентой, для исключения присутствия посторонних лиц;

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений (Приложение № 4).

Перед началом движения Участник конкурса проходит медосмотр.

Старт дается только индивидуальный, с места при работающем двигателе.

Интервалы времени между стартами определяет председатель экспертной комиссии.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, если это не оговорено условиями выполнения фигуры.

Перед стартом председатель экспертной комиссии визуально проверяет готовность автомобилей, предоставленных организаторами для соревнований, после чего проводит участников по маршруту движения по трассе и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

Каждый Участник конкурса должен выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в установленной последовательности.

Общее время прохождения трассы берется согласно показаниям секундомера.

Расстояние, между отдельными упражнениями на трассе, от выезда из предыдущего, до въезда в следующее, указано на схеме трассы.

#### 4.3.2 Оценивание практической части:

Результаты по скоростному маневрированию определяются суммой, состоящей из времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, и количества штрафных баллов. Время, затраченное Участником конкурса на прохождение дистанции, засчитывается в секундах. Штрафные баллы за нарушение выполнения элементов упражнения начисляются согласно описанию упражнения и классификации штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки по скоростному маневрированию (Приложение 5).

Более высокое место в рейтинге занимает участник конкурса, набравший наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве результатов по сумме штрафных баллов предпочтение отдается участнику конкурса, прошедшему дистанцию за наименьшее время. Подсчет штрафных баллов и распределение мест среди участников конкурса производится согласно приложению 3. За каждое нарушение правил технической эксплуатации транспортного средства, техники безопасности и условий конкурса начисляется 30 штрафных баллов дополнительно.

4.3.3 Если в процессе соревнования возникает техническая неисправность автомобиля не по вине участника, то по решению председателя экспертной комиссии дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой автомобиль.

### **5. Оценка результатов конкурса**

5.1. Личные результаты каждого участника конкурса определяются по сумме баллов, начисленных в каждом разделе программы конкурса.

5.2. Первое место занимает Участник конкурса, набравший в сумме наибольшее количество баллов за каждый вид конкурсного соревнования.

5.3. При равном количестве набранных баллов, предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по мастерству вождения (Приложение 6)

### **6. Описание упражнений по скоростному маневрированию.**

#### 6.1. «КРУГ»

Две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет 1,5-2,0 метра. Окружности образуют проезжую часть, въезд и в которую осуществляется только через ворота внешней окружности.

Упражнения:

проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;



проезд задним ходом осуществляется против часовой стрелки.

Участник конкурса должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое касание стоек Участнику конкурса начисляются штрафные очки. Упражнение считается законченным, если автомобиль полностью вышел из ворот, в противном случае участнику засчитывается невыполнение упражнения. Такие случаи возможны, если участник, не справившись с упражнением задним ходом, выехал из круга передним ходом или, когда после упражнения передним ходом, автомобиль, не выйдя из ворот круга, пошел на выполнение этого упражнения задним ходом. Упражнение должно обслуживаться 2-3 членами экспертной группы (волонтерами), иначе касания стоек могут остаться незамеченными. Кроме того, они должны успеть восстановить смещенные стойки, так как за упражнением передним ходом следует упражнение задним ходом.

### **6.2. «БОКС»**

Прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Перед воротами бокса стоят ограничительные стойки.

Участник конкурса должен задним ходом въехать в «бокс» не задев стоек. За каждое касание стоек участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, сбиты ограничительные стойки.

### **6.3. «ЗМЕЙКА»**

Шесть конусов для легкового автомобиля и пять конусов для грузового, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими пять и четыре проезда соответственно.

Упражнения:

проезд передним ходом;

проезд задним ходом.

Участник конкурса должен проехать последовательно все четыре проезда (грузовой автомобиль), пять проездов (легковой автомобиль), полностью выехав из створа последнего проезда согласно плану трассы. Упражнение выполняется сначала передним, а затем задним ходом.

Неполный выезд за последнюю стойку является ошибкой, автомобиль должен полностью выйти из створа последнего проезда. За касание стоек и пропуск одного проезда начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

#### **6.4. «ЭСТАФЕТА»**

Две стойки, расположенные на расстоянии не менее 20 м одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5-1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн. Участник конкурса должен снять кольцо с кронштейн на первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на кронштейне. Если участник во время выполнения упражнения не снял (не надел) кольцо, уронил его, задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные очки.

#### **6.5. «ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА»**

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части, обозначенному габаритными линиями и конусами. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки Участник конкурса должен задним ходом въехать в «парковочное место» не задев стоек. За каждое касание стоек Участнику конкурса начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, сбиты задние ограничительные стойки.

### **7. Подведение итогов.**

В Конкурсе, при наличии более 3-х Участников конкурса для каждой категории водителей автомобиля (грузового и легкового автомобиля), определяется два победителя и четыре номинанта.

Номинации Конкурса:

-.«Лучший результат по теории» (для водителей категории «В» и категории «С» соответственно);

-.«Лучший результат по мастерству вождения» (для водителей категории «В» и категории «С» соответственно).

Организаторы Конкурса высылают на личную электронную почту (указанную в заявке) всем участникам электронные сертификаты, победителю – электронный диплом, номинантам – электронные грамоты. Победителями становятся участники конкурса с наибольшей суммой баллов по всем этапам Конкурса. Номинантами становятся участники конкурса, первые в рейтинге по соответствующей номинации.

**ЗАЯВКА**

**на участие в региональном конкурсе профессионального мастерства  
мастеров производственного обучения вождению «Лучший водитель  
автомобиля»**

<b>№ п/п</b>	<b>Ф.И.О. участника</b>	<b>ПОО</b>	<b>Должность</b>	<b>Заявленная категория транспортного средства («В» или «С»)</b>

**Подсчет результатов теоретической части**

Занятое место в соревнованиях по знанию ПДД определяется количеством правильных ответов. В случае одинакового количества правильных ответов, предпочтение отдается участнику, затратившему меньше время на ответы. Количество баллов определяется как разница между числом Участников конкурса по знанию ПДД и занятым местом с добавлением поощрительных баллов (за 1 место – 3 балла; за 2 место – 1 балл).

**Пример подсчета количества баллов**

**В конкурсе принимают участие 6 Участников конкурса - А, Б, В, Г, Д, Е.**

<b>Участники</b>	<b>Количество правильных ответов</b>	<b>Затраченное время (сек.)</b>	<b>Занятое место</b>	<b>Количество баллов</b>
А	14	350	4	6-4=2
Б	14	420	5	6-5=1
В	19	450	2	6-2+1=5
Г	16	270	3	6-3=3
Д	13	250	6	6-6=0
Е	20	590	1	6-1+3=8

**Подсчет результатов практической части  
по скоростному маневрированию**

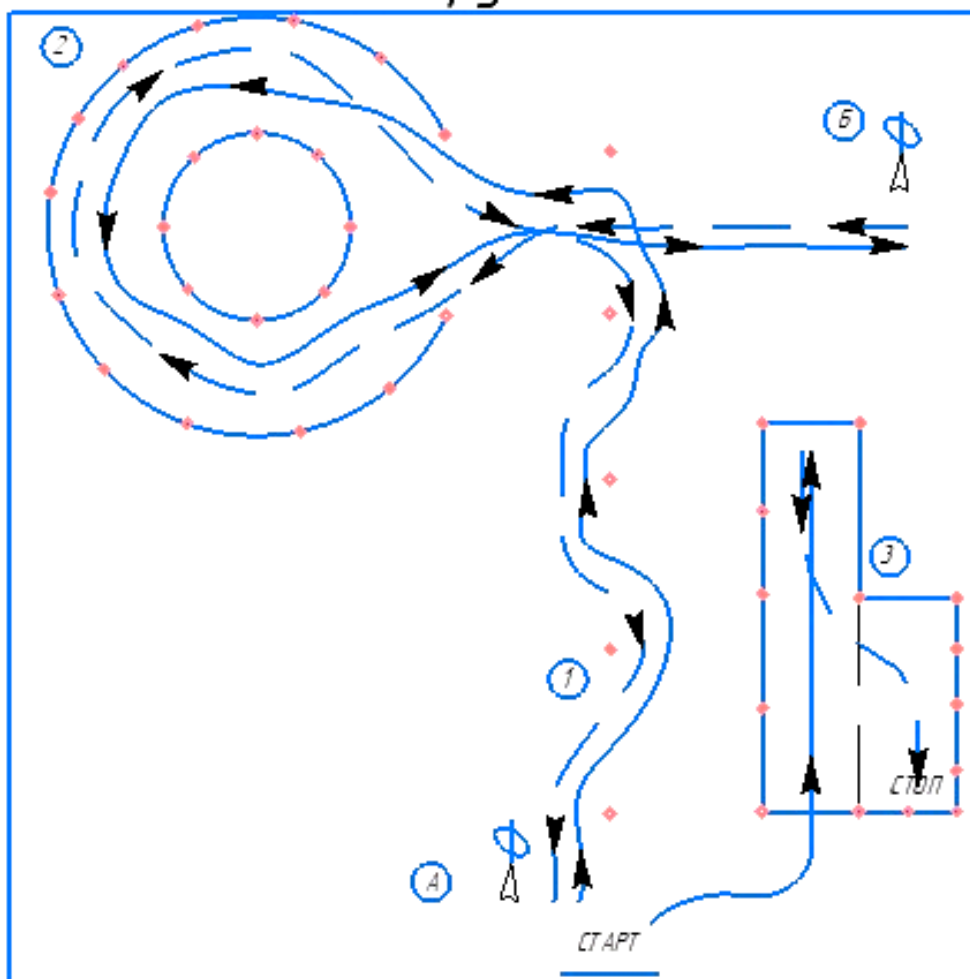
Занятое место определяется суммой времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, и количеством штрафных баллов за ошибки, начисленные за неправильное выполнение упражнений. При равенстве результатов по сумме предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

**Пример подсчета занятого места, и количества баллов в соревнованиях  
по скоростному маневрированию.**

**В конкурсе принимают участие 6 мастеров производственного обучения  
вождению — А, Б, В, Г, Д, Е.**

Участника	Количество штрафных баллов за ошибки	Время, затраченное на прохождение дистанции (сек)	Сумма баллов	Занятое место	Количество баллов
А	30	240	270	3	$6-3=3$
Б	30	180	210	1	$6-1+3=8$
В	430	130	560	5	$6-5=1$
Г	300	350	650	6	$6-6=0$
Д	60	220	280	4	$6-4=2$
Е	60	210	270	2	$6-2+1=5$

## Схема движения грузового автомобиля



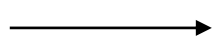
### Условные обозначения:

1 – змейка

2 – круг

3 – параллельная парковка

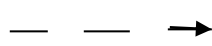
Передний ход -



А

→Б – маршрут эстафеты

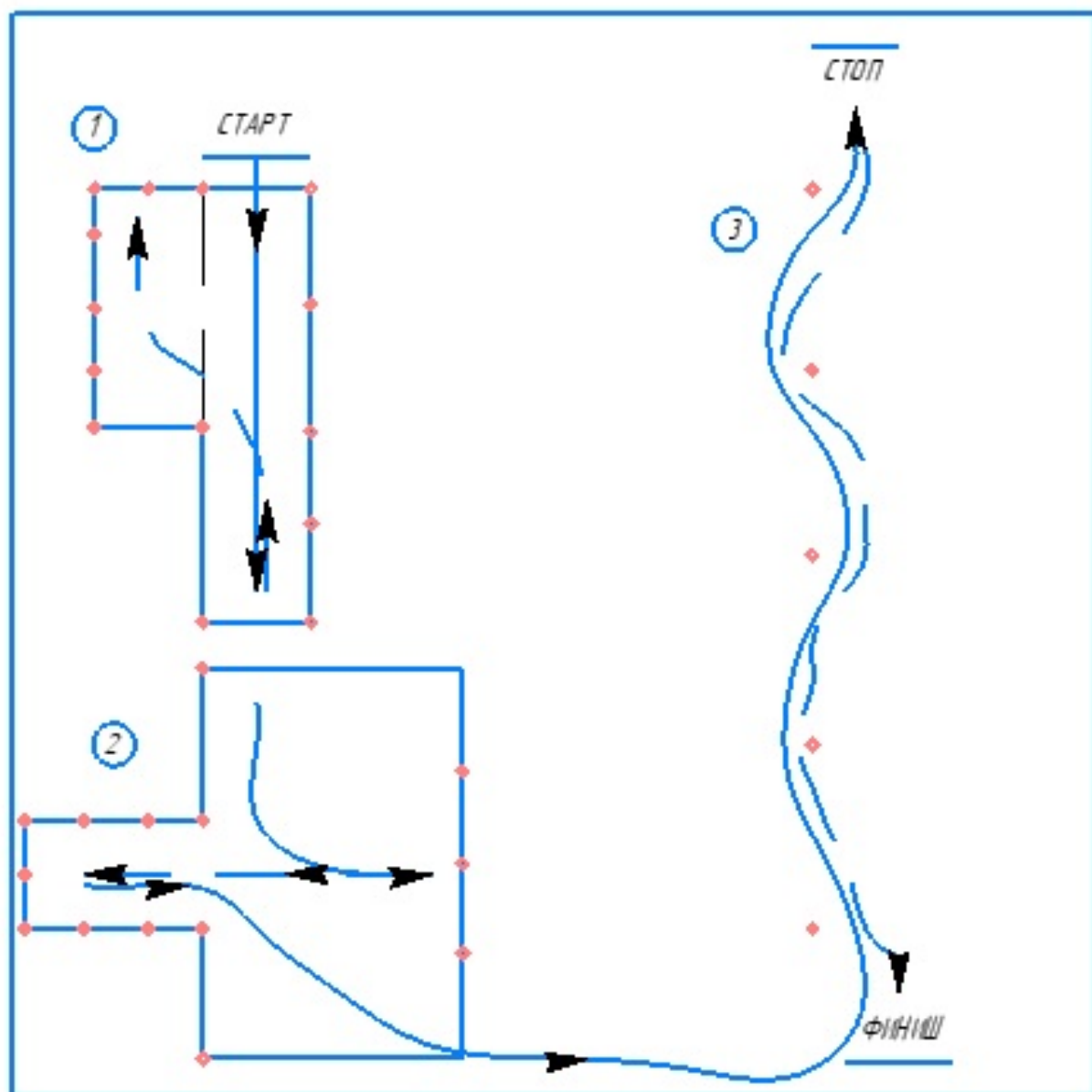
Задний ход -



А – стойка с кольцом (начало эстафеты)

Б – стойка с кольцом (окончание эстафеты)

## Схема движения легкового автомобиля



### Условные обозначения:

1 – параллельная парковка

2 – бокс

3 – змейка

Передний ход - —————→

Задний ход - - - - - →

## Приложение 5

### Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки по скоростному маневрированию

№ п/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1.	«КРУГ»	Невыполнение упражнения. Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	<b>300</b> <b>30</b>
2.	«БОКС»	Невыполнение упражнения. Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку). Автомобиль вышел за линию разметки.	<b>300</b> <b>100</b> <b>100</b>
3.	«ЗМЕЙКА ПЕРЕДНИМ ХОДОМ»	Невыполнение упражнения. Пропуск одного проезда Пропуск более одного проезда Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	<b>300</b> <b>100</b> <b>300</b> <b>30</b>
	«ЗМЕЙКА ЗАДНИМ ХОДОМ»	Невыполнение упражнения. Пропуск одного проезда Пропуск более одного проезда Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	<b>300</b> <b>100</b> <b>300</b> <b>30</b>
4	«ЭСТАФЕТА»	Невыполнение упражнения Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку), не снял (уронил) кольцо.	<b>300</b> <b>100</b>
5	«ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА»	Невыполнение упражнения. Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку). Автомобиль вышел за линию разметки.	<b>300</b> <b>100</b> <b>100</b>



## КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИМЕР

### расчета личных результатов Конкурса

Личные результаты каждого участника конкурса определяются по сумме баллов, начисленных в каждом разделе программы конкурса.

#### Пример определения мест, занятых участниками соревнования

**В конкурсе принимают участие 6 мастеров производственного обучения  
вождению — А, Б, В, Г, Д, Е**

Участники	Количество баллов, начисленных по ПДД	Количество баллов, начисленных по скоростному маневрированию	Общее количество баллов	Итоговое место
А	2	3	5	4
Б	1	8	9	2
В	5	1	6	3
Г	3	0	3	5
Д	0	2	2	6
Е	8	5	13	1