

*Легарева Т.В.,
учитель информатики
МБОУ «Средняя школа № 17
имени Героя Российской Федерации
А.Б. Буханова» г. Смоленска*



Гагаринский урок

Вид урока: практическая работа по теме: «Компьютерные презентации»

Тип урока: урок применения знаний, умений и навыков с элементами творчества с использованием метода проектов)

Класс: 7.

Цели урока:

- определить уровень знаний по теме: «Компьютерные презентации» и умений по созданию презентации на заданную тему, познакомиться с материалами на тему «День Космонавтики»;
- воспитание информационной культуры учащихся, самостоятельности, внимательности, аккуратности, дисциплинированности, усидчивости;
- развитие познавательных интересов, навыков работы на компьютере, самоконтроля, умения самостоятельно добывать информацию.

Оборудование: проектор, интерактивная доска, компьютеры.

Задачи:

Обучающая:

1. Повторить и закрепить основные понятия программы PowerPoint: назначение компьютерной презентации; способы создания презентаций; правила работы с компьютерными презентациями.
2. Продолжать формировать навыки использования разных типов объектов (текст, графика, диаграмма, звук, видео) при создании презентаций.
3. Формировать умения демонстрировать презентацию.

Развивающая:

1. Развивать образное мышление и зрительную координацию.
2. Развивать внимательность, мышление и творческие способности учащихся при реализации индивидуального проекта.

Воспитательная:

1. Формировать интерес к изучению компьютерных технологий.
 2. Формировать интерес к изучению истории интернет-технологий
 3. Создавать условия для приобретения опыта самоопределения на этапе свободного выбора практического самостоятельного задания.
-

План урока:

- I. Орг. момент. (1 мин)
- II. Проверка и актуализация знаний. (2 мин)
- III. Теоретическая часть. (5 мин)
- IV. Практическая часть. (25 мин)
- V. Сдача проектов. Вопросы учеников (10 мин)
- VI. Д/з (1 мин)
- VII. Итог урока. (1 мин)

Ход урока**I. Оргмомент**

Приветствие, проверка присутствующих. Объяснение хода урока.

II. Проверка и актуализация знаний

Несколько уроков мы знакомились со способом поддержки выступлений – презентацией, изучали приложение Microsoft PowerPoint и с его основными возможностями, создавали слайды. Дома вы подготовили материалы для создания презентации на тему: «День космонавтики». Если вы не принесли заранее подготовленные материалы, то можете воспользоваться материалами из папки «День космонавтики» на диске С: текстовый файл и изображения.

Сегодня вы самостоятельно создадите презентацию по теме «День космонавтики» для демонстрации на уроках и мероприятиях.

III. Теоретическая часть

Проектная деятельность начинается с выбора темы проекта, с постановки проблемы и еще некоторых важных вопросов.

Сегодня на нашем уроке

Тема проекта: «День космонавтики»

Проблема: необходимы наглядные пособия для урока или мероприятия по этой теме

Конечный продукт творческого проекта: презентация: «День космонавтики»

(Навести учеников на выработку плана работы.)

Физкультминутка для глаз. Движение глазами вправо-влево по 5 раз.

Движение глазами вниз-вверх по 5 раз. Зажмурить глаза, открыть, посмотреть вдаль 5 раз.

IV. Практическая часть**План работы над проектом**

1. Самостоятельно мысленно составить план своей презентации;
2. Создать заготовки слайдов в PowerPoint (5-7 слайдов);
3. Разместить текстовую, числовую и графическую информацию на слайды (минимально);
4. Оформить фон слайда;
5. Настроить анимацию слайдов;
6. Вставить звук из коллекции;
7. Отладить и запустить презентацию;
8. Подумать о защите своего проекта (что, как и почему вы сделали)

V. Сдача проектов. Вопросы учеников.

Совместный обсуждение всех проектов, проблем, с которыми столкнулись при подготовке проектов, прослушивание комментариев учеников, указание достоинств и недостатков (работают все ученики). Ответы на вопросы учащихся.

VI. Д/з

Повторение раздела 2.5

VII. Итог урока

Подведение итога урока. Выставление оценок.

На уроке мы показали свои знания, умения и навыки по созданию презентаций, по поиску и работе с информацией, создали творческий проект - презентации по теме «День космонавтики», которая будет использоваться на уроках или мероприятиях. Предлагаю продолжить это интересное занятие и самостоятельно разработать для учителей – предметников презентации к урокам, презентации о своем классе, семье.

Приложение к презентации**12 апреля - День космонавтики**

12 апреля 1961 года советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин на корабле «Восток-1» совершил первый полет человека в космос. В ознаменование этого памятного события отмечается День космонавтики. 12 апреля 1961 года летчик майор Юрий Гагарин впервые в мире совершил пилотируемый орбитальный облёт планеты Земля. Полёт Гагарина в околоземном космическом пространстве продлился 108 минут. В Советском Союзе праздник установлен указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 года. Отмечается под названием День космонавтики. В этот же день отмечается Всемирный день авиации и космонавтики согласно решения Генеральной конференции Международной авиационной федерации от 1968 года.

**Юрий Гагарин совершает первый полет человека в космос**

12 апреля 1961 года ТАСС сообщал: «12 апреля 1961 года в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мирекосмический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту. Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор ГАГАРИН Юрий Алексеевич. Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-

спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли. По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное расстояние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору - 65 градусов 4 минуты. Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя. С космонавтом товарищем Гагариным установлена и поддерживается двухсторонняя радиосвязь. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляют 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143,625 мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете. Период выведения корабля-спутника «Восток» на орбиту товарищ Гагарин перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в кабине корабля-спутника, функционируют нормально. Полет корабля-спутника «Восток» с пилотом-космонавтом товарищем Гагариным на орбите продолжается. 9 ч. 52 м. По полученным данным с борта космического корабля «Восток», в 9 часов 52 минуты по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, находясь над Южной Америкой, передал: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо». В 10 часов 15 минут по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, пролетая над Африкой, передал с борта космического корабля «Восток»: «Полет протекает нормально, состояние невесомости переношу хорошо». В 10 часов 25 минут московского времени, после облета земного шара в соответствии с заданной программой, была включена тормозная двигательная установка и космический корабль-спутник с пилотом-космонавтом майором

Гагариным начал снижаться с орбиты для приземления в заданном районе Советского Союза».

Во время исторического полета не обошлось без нештатных ситуаций, причем, весьма серьезных. Так, по рассказу главного специалиста РКК «Энергия» Виктора Благова, ракета вывела корабль на орбиту сапогеем на 100 км выше, чем планировалось. Вся надежда оставалась на тормозной двигатель. Он запустился, но выключился на 4 секунды раньше по причине отказа одного из клапанов. Это привело к недолету и посадке Гагарина в нерасчетный район, где его не ждали.



Из доклада Ю.А. Гагарина на заседании Государственной комиссии после космического полета

«13 апреля 1961 г. СОВ. СЕКРЕТНО экз. № 1. ...Я ждал разделения. Разделения нет. Я знал, что по расчету это должно было произойти через

10–12 сек. после выключения ТДУ. При выключении ТДУ все окошки на ПКРС погасли. По моим ощущениям больше прошло времени, но разделения нет. На приборе «Спуск» не гаснет, «приготовиться к катапультированию» – не загорается. Разделения не происходит. Затем вновь начинают загораться окошки на ПКРС: сначала окошко третьей команды, затем – второй и затем – первой команды. Подвижный индекс стоит на нуле. Разделения никакого нет. –Кардибалет– продолжается. Я решил, что тут не все в порядке. Засек по часам время. Прошло минуты две, а разделения нет. Доложил по

КВ-каналу, что ТДУ работало нормально. Прикинул, что все-таки сяду нормально, так как тысяч 6 есть до Советского Союза, да Советский Союз тысяч 8 км, значит, до Дальнего Востока где-нибудь сяду. «Шум» не стал поднимать. По телефону доложил, что разделения не произошло. Я рассудил, что обстановка не аварийная. Ключом я передал «ВН» – все нормально. Через «взор» заметил северный берег Африки, Средиземное море. Все было четко видно. Корабль продолжал вращаться. Разделение произошло в 10 часов 35 минут, а не в 10 часов 25 минут, как я ожидал, т. е. приблизительно через 10 минут после конца работы тормозной установки». корабль Восток После завершения полёта улыбка Гагарина стала известна всему миру, а сам космонавт награждён высшими наградами СССР. Сразу после приземления в Саратовской области. На месте посадки Гагарину была вручена его первая награда за полёт в космос – медаль «За освоение целинных земель». Позже ее стали вручать всем советским космонавтам. Также первому космонавту планеты было присвоено звание Героя Советского Союза.



Интересные факты о полете Юрия Гагарина

1. Юрий Гагарин мог полететь не весной, а зимой. Согласно Постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 октября 1960 года, запуск «Востока-1» намечался в декабре того же года. Но помешала трагедия 24 октября 1960 года на космодроме Байконур: прямо на старте взорвалась запрошенная топливом военная ракета.

Погибли 268 человек, в том числе и маршал Неделин. Большинство из них сгорели заживо. Расследование Госкомиссией этой трагедии отодвинуло запуск первого человека в космос.

2. Ракета-носитель и космический корабль, на котором должен был лететь Гагарин, были надежны только на 50%. Из шести подготовительных к запуску ракеты с человеком на борту стартов три закончились трагически: 15 мая 1960 года запущенный в космос корабль из-за неисправности системы ориентации не спустился на Землю, вышел на более высокую орбиту и летает до сих пор; 23 сентября 1960 года ракета взорвалась на старте – собаки, находившиеся на ее борту, Дамка и Красавка, погибли; 1 декабря 1960 года в космос полетели собаки Пчелка и Мушка, но при завершении полета траектория спуска оказалась очень крутой, и корабль сгорел вместе с животными.

3. США также полным ходом готовились к запуску человека в космос. Испытания проводились на обезьянах (в отличие от СССР, где использовались собаки). В Соединенных Штатах шла шумная рекламная кампания назначенного на 2 мая 1961 года старта. Руководство СССР поставило перед Сергеем Павловичем Королевым задачу не допустить, чтобы первым в космос отправился американец.

4. Решающими в принятии решения о запуске Юрия Гагарина в космос стали два последних удачных испытательных старта – 5-й и 6-й. Они вселили в него уверенность, и Королев рискнул: назначил седьмой пуск «Востока», но уже с человеком на борту. Причем, на несколько недель раньше, чем планировали американцы. Были предложения заменить Гагарина (отца двух маленьких дочек) на бездетного Германа Титова, ибо никто из медкомиссии не подписался под заключением, что космонавт вернется живым. Однако Королев настаивал на кандидатуре Гагарина, сам принял у него экзамен по предстоящему полету и всю оставшуюся жизнь был горд, что не ошибся в выборе.

5. Старт ракеты таил в себе риск гибели космонавта. Схемой полета предусматривалось спасение космонавта на всех этапах – кроме первых 20 секунд. Если бы взорвалась ракета-носитель, космонавту пришлось бы катапультироваться «с Земли». Решение о катапультировании принимал руководитель старта и «стреляющий», как называли того, кто нажимал пусковую кнопку. Но на деле предполагалось, что космонавт будет спрыгивать с горящей ракеты. Была придумана «система аварийного спасения»: четыре здоровых парня сидели в укрытии вблизи старта с большой нейлоновой сеткой в руках. В случае аварии они выскакивали наружу, растягивали сетку и



ловили космонавта так, как пожарные ловят погорельцев, прыгающих с верхних этажей зданий. Применять эту систему не пришлось.

6. У Юрия Гагарина было два дублера – кроме всем известного Германа Титова, еще и Григорий Нелюбов. В отличие от Гагарина и Титова, он не облачался в скафандр, но был готов осуществить полёт в случае особых обстоятельств. Жизнь Нелюбова сложилась трагически: через некоторое время после полёта Гагарина он был исключён из отряда космонавтов за нарушение дисциплины, а через несколько лет погиб в результате несчастного случая.

7. За два дня до полёта в космос Юрий Гагарин написал прощальное письмо супруге на случай, если произойдёт катастрофа: «В технику я верю полностью. Она подвести не должна. Но бывает ведь, что на ровном месте

человек падает и ломает себе шею. Здесь тоже может что-нибудь случиться». В 1961 году это письмо не потребовалось. Жене Гагарина Валентине Ивановне это письмо передадут после авиакатастрофы 27 марта 1968 года, в которой погиб первый космонавт Земли.

8. Полёт корабля «Восток-1» проходил в полностью автоматическом режиме. Это было связано с тем, что никто не мог дать гарантии сохранения космонавтом работоспособности в условиях невесомости. В случае чрезвычайной ситуации космонавт мог перевести систему в ручной режим, но для этого требовалось ввести числовой код, запечатанный в конверте. Цифра «125» была под строжайшим секретным грифом. Но, как выяснилось позже, перед стартом ее шепнули Юрию Гагарину практически все, кто этот код знал.

9. Изначально было записано три предстартовых обращения «первого космонавта к советскому народу». Первое было записано Юрием Гагариным, а ещё два – его дублёрами Германом Титовым и Григорием Нелюбовым. Точно так же было заготовлено три текста сообщения ТАСС о первом полёте человека в космос: на случай успешного полёта, на случай поисков космонавта, а также на случай катастрофы.

10. Перед полётом «Востока-1» произошло ЧП: при проверке герметичности датчик на люке не выдал нужный сигнал. Поскольку до старта оставалось чрезвычайно мало времени, такая неполадка могла привести к переносу запуска. Тогда ведущий конструктор «Востока-1» Олег Ивановский с рабочими продемонстрировали фантастические навыки, на зависть нынешним механикам «Формулы-1», в считанные минуты отвернув 30 гаек, проверив и поправив датчик и вновь закрыв люк положенным образом. На сей раз проверка герметичности прошла успешно, а старт был осуществлён в запланированное время.

11. Во время заключительной стадии полёта Юрий Гагарин бросил фразу, о которой долгое время предпочитали ничего не писать: «Я горю, прощайте, товарищи!».

Дело в том, что до Гагарина никто не имел чёткого представления о том, как будет выглядеть прохождение космическим кораблём плотных слоёв атмосферы при спуске. Поэтому Гагарин, как всякий лётчик, увидев в иллюминаторе бушующее пламя, предположил, что космический корабль охвачен пожаром и через несколько секунд он погибнет. На самом деле трение жаропрочной обшивки космического корабля об атмосферу – рабочий момент, который происходит при каждом полёте. Теперь космонавты готовы к этому яркому и впечатляющему зрелищу, которое первым увидел Гагарин.



12. Известные кадры съёмки переговоров Юрия Гагарина в кабине корабля и главного конструктора Сергея Королёва на командном пункте - это имитация, сделанная в более поздний период. В момент реального старта им было просто не до этого. Позже недостающую хронику решили воссоздать, попросив Гагарина и Королёва повторять те же слова, что были сказаны ими 12 апреля 1961 года.

13. На космических кораблях «Восток» не была предусмотрена посадка космонавтов внутри спускаемого аппарата: на высоте 1500 метров пилот катапультировался. Связано это было с тем, что на «Востоках» не было двигателей мягкой посадки, которые обеспечивают безопасное приземление. Кроме того, специалисты опасались «заваривания» люка под воздействием высокой температуры в плотных слоях атмосферы. Однако из-за посадки вне корабля Международная аэронавтическая

федерация отказывалась регистрировать рекордный полёт Гагарина. И тогда советские представители слухавили, объявив, что первый космонавт приземлился в кабине. Фактические обстоятельства посадки СССР официально признал только в 1964 году.

14. Запомнившаяся подробность о первом полёте человека в космос - шнурки. Во время прохождения Юрием Гагариным по ковровой дорожке перед докладом Никите Хрущёву об успешном осуществлении полёта в кадр попали развязавшиеся шнурки на ботинке первого космонавта. Эта бытовая деталь только добавила народной любви к Гагарину. Между тем Сергей Хрущёв, сын Никиты Хрущёва, присутствовавший на той церемонии, уверяет, что шнурки у Гагарина были в порядке. Подвела героя космоса подтяжка для носков. Раньше носки делали без резинок, и на икрах носили подтяжки, чтобы носки не сползали. У Гагарина на одной ноге отцепилась эта резинка, и железная пряжка била его по ноге.



15. Одна из самых обсуждаемых тем, связанных с полётом Гагарина, - это надпись «СССР» на шлеме космонавта. Возникла она в связи с тем, что в последние годы на гагаринских изображениях надпись очень часто куда-то пропадает. В связи с этим возник вопрос – а как она вообще появилась на шлеме первого космонавта? Как ни странно, но и в этом вопросе нет окончательной ясности. Герой Советского Союза, лётчик-испытатель Марк Галлай, занимавшийся тренировками первых космонавтов и присутствовавший при гагаринском старте, в книге «С человеком на

борту» рассказывал, что надпись появилась в самый последний момент. Якобы за 20 минут до выезда Гагарина на старт вспомнили про случившийся перед этим шпионский полёт американца Пауэрса и решили нанести на шлем буквы «СССР», чтобы космонавта не спутали с диверсантом. Буквы рисовали впопыхах, не снимая шлем с головы Гагарина.

В то же время ветераны предприятия «Звезда», которое производит скафандры для космонавтов, утверждают, что надпись была нанесена ещё во время подготовки скафандра к полёту, заблаговременно, и даже указывают фамилию рабочего, выполнившего эту задачу – Давидянц.

Что получил Юрий Гагарин за полет в космос

18 апреля 1961 года Совет Министров СССР подписал секретное распоряжение № 1037рс:

«1. Признать необходимым подарить от имени Правительства СССР первому летчику-космонавту СССР майору Гагарину Ю.А. и членам его семьи автомашину «Волга», жилой дом, мебель и экипировку согласно приложению. Отнести связанные с этим расходы за счет резервного фонда Совета Министров СССР.

2. Обязать Министерство обороны СССР (т. Малиновского) выделить майору Гагарину Ю.А. четырехкомнатную квартиру по месту службы. Председатель Совета Министров Союза ССР Н. Хрущев».

Источник: <http://stuki-druki.com/facts1/12-aprelya-Den-kosmonavtiki.php>